

Polski / English

Tutaj umieść etykietkę z numerem rolki danej partii
Numer rejestracyjny pojazdu

Instrukcja Nakładania

Reflexite® VC104+ CG PSA może być zastosowany na nowych i używanych plandekach.

Ważne: Gwarancja firmy Reflexite jest ważna tylko w przypadku nowych plandek.

Potrzebne narzędzia

***Czysta Tkanina**

***Nóż**

***Plastikowa płytką, aby uniknąć zarysowań na taśmie**

***Dla starych plandek: materiał ścierny**

***Rozpuszczalnik: Alkohol izopropylowy (IPA)**

Temperatura nakładania

Zalecany zakres temperatur, przy których uzyskuje się najlepsze efekty to temperatury pomiędzy 15°C a 38°C. Temperatura musi być stała minimum przez 1 godz. po nałożeniu taśmy. Uwaga! VC104+ CG PSA należy przechowywać w temperaturze pokojowej (23°C).

Gdzie naklejać

Zaleca się naklejenie taśmy 15cm powyżej klamry. Użyj wskazówek ukazanych w dyrektywie ECE104, aby zapewnić poprawne położenie taśmy na pojeździe.

KROK 1: Wstępne przygotowanie

Taśma może zostać naklejona na płaskie powierzchnie lub na napiętą plandekę na naczepie. Jeżeli naklejanie odbywa się na powierzchni płaskiej, delikatne pociągnięcie za któregokolwiek koniec plandeki przy równoczesnym obciążeniu pomoże uzyskać płaską powierzchnię.

Przy naklejaniu na naczepie należy posłużyć się deską włożoną za plandekę w celu zwiększenia naprężenia plandeki. Zaleca się, aby plandeka nie była zbyt naprężona podczas naklejania.

Plandeki używane

Dokładnie sprawdź używaną plandekę w celu upewnienia się iż taśma nie zostanie naklejona na dziurach lub wcześniej naprawianych miejscach. Uwaga! Nakładający odpowiada za upewnienie się czy plandeka jest odpowiednio przygotowana.

KROK 2: Czyszczenie podłoża

Plandeka używana Przed przyklejeniem taśmy należy usunąć wszelkie zabrudzenia lub zanieczyszczenia. Bardzo ważne jest to, aby na powierzchni nie było kurzu, smarów. Najlepiej aby powierzchnia na którą będzie naklejana taśma była całkowicie gładka. Użyj czystego materiału nasączonego izopropylowym alkoholem. Czyszczenie powinno odbywać się w jednym kierunku, aby uniknąć rozpowszechniania się zabrudzenia. Za pomocą czystego materiału usuń rozpuszczalnik przed jego wyparowaniem. Powtórz ten proces aż do momentu, kiedy nie ma widocznych śladów zabrudzeń na materiale. Przed rozpoczęciem nakładania upewnij się, że powierzchnia jest sucha i alkohol izopropylowy całkowicie wyparował.

Dodatkowy krok jest potrzebny przy plandekach używanych. Po zakończeniu powyższego procesu czyszczenia, należy przetrzeć powierzchnię materiałem ściernym i ponownie wyczyścić ją za pomocą alkoholu izopropylowego i czystego materiału.

KROK 3: Oznaczanie powierzchni

Zaznacz ołówkiem linię naprowadzającą lub zastosuj taśmę maskującą

KROK 4: Nakładanie

Przyklej końcówkę taśmy na powierzchni 20mm od krawędzi, usuń warstwę zabezpieczającą klej w przybliżeniu 1m i przyklej taśmę przy użyciu plastikowej płytki. Powtórz proces na całej długości samochodu. Unikaj dotykania taśmy od strony kleju. Po zakończeniu procesu, przeciągnij plastikową płytką po całej długości taśmy w celu usunięcia pęcherzyków powietrza lub zmarszczeń.

NA TYM ETAPIE PRZEJRZYSTA CZĘŚĆ FOLII SŁUŻĄCA DO NAKŁADANIA POWINNA ZOSTAĆ USUNIĘTA.

Ważne jest aby końcówki taśmy zostały prawidłowo przyklejone do plandeki.

Po nałożeniu taśmy nie powinny być widoczne pęcherzyki powietrza, a jeżeli takowe się pojawiają, można usunąć je przebijając igłą lub naciskając ostrym nożem.

Uwaga! Rogi taśmy muszą zostać zaokrąglone przy użyciu nożyczek lub ostrza. Zaleca się, aby zostało to zrobione przed naklejeniem taśmy, aby uniknąć przypadkowego uszkodzenia plandeki. Jeżeli okleja się całą powierzchnię dookoła, rogi taśmy mogą zachodzić na siebie.

Krok 5: Czas niezbędny do prawidłowego przyklejenia się taśmy

Zaleca się by pojazd nie był ruszany i / lub plandeka nie rozkładana lub otwierana przez 1 godz. po oklejeniu. Plandeka powinna być składana w taki sposób, aby taśma była na zewnętrznej stronie a nie zwinięta do wewnątrz.

KONSERWACJA

Reflexite® VC104+ CG PSA można czyścić ręcznie przy użyciu szczotki, szmatki lub gąbki, stosując do tego wodę, mydło lub detergenty, po których użyciu należy czyszczoną powierzchnię dokładnie spłukać wodą.

Czyszczenie pod ciśnieniem

Podając je czyszczeniu w automatycznej myjni samochodowej lub czyszcząc je standardowym wysokociśnieniowym sprayem, należy postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi:

- Max. Ciśnienie – 1200 PSI / 80 bar
- Max. Temperatura wody/roztworu 60°C
- dysza czyszcząca z otworem stożkowym stosowana pod kątem 40°
- narzędzia do czyszczenia powinny być używane pod kątem nie większym niż 45 stopni od powierzchni
- dyszę czyszcząca należy trzymać w odległości co najmniej 60cm od czyszczonej powierzchni

Używając środków czyszczących, rozcieńczaj je zgodnie z instrukcjami dostarczonymi przez ich producentów. Po użyciu, dokładnie spłucz czyszczoną powierzchnię.

WAŻNE

Wszystkie produkty Reflexite podlegają rygorystycznym kontrolom jakości w trakcie ich wytwarzania. Producent gwarantuje ich najwyższą jakość.

Informacje publikowane na temat produktów Reflexite oparte są na badaniach uznawanych przez Producenta za wiarygodne, aczkolwiek informacje te nie są gwarancją.

Ponieważ produkty Reflexite mają różnorakie zastosowania, a także dlatego, że stale wytwarzane są nowe produkty, przed dokonaniem zakupu kupujący powinien upewnić się, czy wybrany przez niego produkt nadaje się do zastosowania w określonym celu.

Producentowi przysługuje prawo zmian specyfikacji bez uprzedzenia.